



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

Приложение №6

ОДОБРЯВАМ:

1, 1 3

инж. Венцислав

Директор на дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ ЗА ДОКАЗВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА УСЛУГА С ПРЕДМЕТ:

„Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви 46022 и 46027, собственост на
„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“

1. За последните три години, считано от датата на подаване на офертата, участникът да има изпълнена минимум една услуга с предмет – идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка. „Изпълнена“ е тази услуга, чието изпълнение е приключило в рамките на посочения период, независимо от датата на възлагане. Под „сходна“ с предмета на обществената поръчка следва да се разбира услуга, свързана с поддръжка и основен ремонт на електрически локомотиви. Съответствието с това изискване се доказва чрез представяне на списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършената услуга - удостоверение, издадено от получателя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за услугата. Възложителят не поставя изисквания по отношение на обема.

2. Минимално необходими технологични възможности, наличие на минимално технологично оборудване и техническа съоръженост за доказване на възможността за изпълнение на обществената поръчка:

а/ наличие на ремонтни площи с технологични канали, оборудвани с повдигателни съоръжения /крикове/ за локомотиви и подежни съоръжения /кранове/ за демонтаж на възли и агрегати от локомотивите;

б/ технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за ремонт на главна локомотивна рама и кош:

- наличие на технологично оборудване и възможности за цялостно почистване на локомотивния кош чрез пясъкоструене или други методи, подготовка и нанасяне на съответните лакови покрития;

- отделение за ремонт и изпитване на теглични и отбивачни съоръжения.

в/ технологични възможности и техническа съоръженост за ремонт и изпитване на агрегати, възли и апарати от пневматичното и спирачно оборудване на локомотива;

- наличие на отделение за ремонт на пневматични компресори;

- наличие на отделение за ремонт на пневматични уреди и апарати, оборудвано с необходимите стендове за диагностика и проверка.

г/ наличие на оборудване и възможности за проверка, ремонт и изпитване на превключвател на степени;

д/ възможности и техническа съоръженост за проверка, измерване, ремонт и изпитване на възли и агрегати от електрооборудването:

- на контролни и измервателни апарати, защитни апарати, апарати за управление и изправителни агрегати;
- на тягови электродвигатели и спомагателни електрически машини;
- на покривни съоръжения и реостатна спирачка.

е/ технологични възможности, оборудване и техническа съоръженост за ремонт на ходова част: талиги, лостова спирачна система, колооси и колоосни редуктори, ресорно окачване и др.:

- възможности за проверка, оразмеряване и ремонт на рами на талиги;
- технологични възможности за ремонт и възстановяване на елементите от лостовата спирачна система;
- наличие на стендове за изпитване на ресори и пружини;
- наличие на технологично оборудване и съоръженост за смяна на бандажи на колооси;
- наличие на оборудване и съоръженост за разпресуване и запресуване на ходови колела и носачи на големи зъбни колела на колооси;
- технологично оборудване и възможности за механична обработка на елементи от локомотивни колооси: вал, ходови колела, носач на ГЗК.

ж/ стендове за проверка и изпитвания, диагностични апарати и измервателни уреди за проверка на механични и електрически величини, преминали съответния технически контрол;

Доказателствата да бъдат представени като списъци, в оригинал.

4. Сертификат по EN ISO 9001 или еквивалент за успешно внедрена система за управление на качеството, издаден на името на участника с обхват, идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка;

5. Участниците, регистрирани и/ или извършващи дейност на територията на Република България следва да имат въведена система за поддръжка на превозни средства и да са сертифицирани с функция за извършване на поддръжка на електрически локомотиви серия 46 БДЖ (LE Co-Co 5100 kW, BDZ) или еквивалентни, с обхват за извършване на капитален ремонт, съгласно **Чл. 62 б., ал. 7, т. 4 и ал. 9**, и при спазване на критериите, определени в приложение № 46 от Наредба №59/ 05.12.2006 г. (посл. изм. и доп. – ДВ, бр. 80 от 11.09.2020 г.) за управление на безопасността в железопътния транспорт, в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/ 779.

6. Участниците, регистрирани и/ или извършващи дейност извън територията на Република България да имат въведена система за поддръжка на превозни средства, да са **сертифицирани с функция за извършване на поддръжка** на електрически локомотиви серия 46 БДЖ (LE Co-Co 5100 kW, BDZ) или еквивалентни, с обхват за извършване на капитален ремонт, съгласно критериите, определени в националните правила за безопасност, където е установен участникът и при спазване на критериите на *Приложение II* от Регламент (ЕС) 2019/ 779.

Съгласувано с:

..... Иванов
Ръководител отдел „Ремонт на локомотиви“

Изготвил:

..... нов
Главен експерт „Ремонт на локомотиви“